



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

Ленинградский пр-т, д. 37, корп. 2, Москва,
ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-50-09, факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

Руководителям (начальникам)
территориальных органов Росавиации

Руководителям
организаций гражданской авиации

12.04.2018 № Исх-8846/02

На № _____ от _____

Информация по безопасности полетов № 6

С наступлением весенне-летнего периода эксплуатации воздушных судов резко возрастает количество авиационных событий, связанных со столкновением воздушных судов гражданской авиации с птицами.

В 2017 году с воздушными судами коммерческой авиации произошло 110 инцидентов, связанных со столкновением воздушных судов с птицами и 8 инцидентов, связанных со столкновением (угрозой столкновения) с другими животными.

Распределение абсолютного и относительного (на 100 тыс. вылетов) числа инцидентов с воздушными судами коммерческой авиации, связанных со столкновением с птицами, за период с 2007 по 2017 годы приведено на диаграмме.



Принимая во внимание приведенные на диаграмме статистические данные можно сделать вывод о том, что в течение последних 10 лет отмечается устойчивая

тенденция увеличения как абсолютного, так и относительного (на 100 тыс. вылетов) числа инцидентов из-за столкновений воздушных судов с птицами.

Кроме того, рост числа инцидентов, связанных со столкновением воздушных судов с птицами, может свидетельствовать о недостаточной эффективности проводимых мероприятий по орнитологическому обеспечению полетов, реализуемых в рамках системы управления безопасностью полетов операторов аэродромов.

Дополнительные статистические данные о числе зарегистрированных Управлением инспекции по безопасности полетов Росавиации случаев столкновений воздушных судов с птицами регулярно обновляются в разделе «Безопасность полетов» официального сайта Росавиации в сети Интернет. В этом же разделе официального сайта Росавиации имеется ссылка на информационный ресурс Отраслевой группы авиационной орнитологии, на котором размещены методические и информационные материалы, которые могут оказать помощь операторам аэродромов при организации орнитологического обеспечения полетов.

П р е д л а г а ю :

Руководителям территориальных органов Росавиации:

1. довести настоящую информацию до подконтрольных операторов аэродромов и эксплуатантов воздушных судов;

2. обратить внимание специалистов территориального органа на рекомендации по проведению расследований инцидентов, связанных со столкновением воздушных судов с птицами, размещенные по адресу: <http://otpugivanie.narod.ru/documents/investigation.pdf>;

3. контролировать качество заполнения форм отчетности о столкновении воздушных судов с птицами с учетом рекомендаций, данных в ходе проведения инструктивно-методического совещания по подготовке к выполнению полетов в весенне-летний период 2018 года (Росавиация, 29 марта 2018 г.) (презентация прилагается);

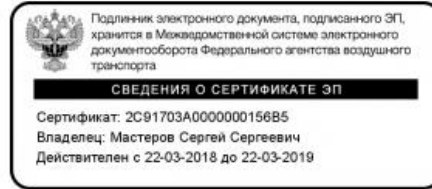
4. взять под личный контроль качество проведения специалистами территориального органа проверок состояния орнитологического обеспечения полетов на аэродромах, осуществляемых в ходе оценки их соответствия требованиям федеральных авиационных правил при выдаче сертификата оператора аэродрома гражданской авиации, в ходе плановых (внеплановых) проверок операторов аэродромов, а также проверок готовности организаций гражданской авиации к работе в весенне-летний период эксплуатации воздушных судов;

5. рекомендовать операторам аэродромов и эксплуатантам воздушных судов в рамках функционирования системы управления безопасностью полетов разработать и принять дополнительные профилактические меры (комплекс мер), направленные на снижение случаев столкновения воздушных судов с птицами и дикими животными, повторно проконтролировать реализацию рекомендаций Росавиации, изложенных в информации по безопасности полетов № 19 (за 2015 год), № 8 и 11

(за 2016 год), № 6 (за 2017 год) (размещены в АМРИПП Росавиации, категория BIRD).

Приложение: на 24 листах.

Начальник Управления
инспекции по безопасности полетов



С.С. Мастеров

Федеральное агентство воздушного транспорта Управление инспекции по безопасности полетов

Столкновения воздушных судов с птицами

Форма отчетности

ФОРМА ОТЧЕТНОСТИ О СТОЛКНОВЕНИИ С ПТИЦАМИ

Направить по адресу: Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация),
Управление инспекции по безопасности полетов
125993, ГСП-47, Москва, Ленинградский проспект, 37, корпус 2
Электронная почта ibp2@svaa.ru, телефон (499) 231 52 15, факс (499) 231 55 35

Эксплуатант _____ Разработчик/модификация ВС _____ Разработчик/модификация двигателя _____ Регистрационный знак ВС _____ Дата: день _____ месяц _____ год _____ Местное время _____ Летает <input type="checkbox"/> день <input type="checkbox"/> сумерки <input type="checkbox"/> ночь <input type="checkbox"/> Название аэродрома _____ Используемая ВПП _____ Местоположение воздушного судна, если оно находилось на маршруте: _____ [убавлено/увеличено или наклонено] или перевернуто (географические пункты/аэродром) Высота [над уровнем земли] _____ [метры] <input type="checkbox"/> [футов] <input type="checkbox"/> Скорость (приблизная) _____ [км/ч] <input type="checkbox"/> [узлов] <input type="checkbox"/> Этап полета: строго <input type="checkbox"/> не маршрутно <input type="checkbox"/> дублирование <input type="checkbox"/> окончание <input type="checkbox"/> разбит при взлете <input type="checkbox"/> заход на посадку <input type="checkbox"/> надбор высоты _____ последний/предпоследний пробег <input type="checkbox"/> не установлено <input type="checkbox"/> Часть(и) воздушного судна: Поверхностная обшивка <input type="checkbox"/> Покрышкинные диски <input type="checkbox"/> обтекатели антенны <input type="checkbox"/> уборка <input type="checkbox"/> любые стекла <input type="checkbox"/> нос (дисконное упреждающее warning) <input type="checkbox"/> Высотометр Av 1 _____ 2 _____ 3 _____ 4 _____ используемый вылет _____ примечательный вылет _____ высота _____	Последствия для полета отсутствует <input type="checkbox"/> прерван <input type="checkbox"/> вылет <input type="checkbox"/> посадка на земле <input type="checkbox"/> предосторожности <input type="checkbox"/> выключение двигателя <input type="checkbox"/> прочие (описать) _____ Состояние неба: безоблачно <input type="checkbox"/> редкая облачность <input type="checkbox"/> длительная облачность <input type="checkbox"/> Осадки: туман <input type="checkbox"/> дождь <input type="checkbox"/> снег <input type="checkbox"/> отсутствует <input type="checkbox"/> Вид птиц: _____ Количество птиц: _____ Замечания: _____ 1 _____ 2-20 _____ 21-200 _____ Больше _____ Установил/и в столкновении <input type="checkbox"/> Размер птиц: небольшая <input type="checkbox"/> средняя <input type="checkbox"/> большая <input type="checkbox"/> Выл ли предпринят в отношении пилота да <input type="checkbox"/> нет <input type="checkbox"/> Сведения о расходе (если известны): Время простоя воздушного судна _____ часов Специализированная станция ремонта _____ тип заявки _____ Валют. США (в тыс.) _____ Прочие организационные расходы _____ Валют. США (в тыс.) _____ (например, потеря в топливо, потеря, ассистант)
---	--



Москва 2018 год

Форма отчетности о столкновении с птицами

Вопросы презентации:

- ✂ О форме отчетности;
- ✂ Об учете столкновений с птицами в Росавиации;
- ✂ Сложности при обработке форм;
- ✂ Примеры неправильного заполнения форм;
- ✂ Рекомендации по заполнению форм.

О форме отчетности

18.09.2015 Росавиацией проведен анализ событий, связанных со столкновениями ВС с птицами и дикими животными (Информация по БП № АН1.02-3056)

Вместе с анализом распространена разработанная в УИБП Росавиации **форма отчетности** о столкновении ВС с птицами

Пунктом 1.4 Информации по безопасности Руководителям МТУ поручено обеспечить контроль за отправкой операторами аэродромов и эксплуатантами ВС форм отчетности в УИБП Росавиации

Первоначально форма являлась Word файлом, вскоре была замена заполняемой PDF формой

Поля заполняемой формы содержат информацию о воздушном судне, месте события, повреждениях ВС, а также о состоянии погоды (в районе места события), виде и количестве птиц, последствиях повреждения и поле дополнительной информации.

Кнопка «отправить» на большинстве современных устройств вызывает почтовый клиент.

Поле «замечание» не содержит лимита на количество символов.

В поле «составитель отчета» достаточно указать название организации.

ФОРМА ОТЧЕТНОСТИ О СТОЛКНОВЕНИИ С ПТИЦАМИ

Направить по адресу: Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация),
Управление инспекции по безопасности полетов
125993, ГСП-47, Москва, Ленинградский проспект, 37, корпус 2
Электронная почта ibp2@scaa.ru, телефон (499) 231 52 15, факс (499) 231 55 35

Эксплуатант _____	Разработчик/модификация ВС _____	Разработчик/модификация двигателя _____	Регистрационный знак ВС _____	Дата день _____ месяц _____ год _____	Местное время _____	рассвет <input type="checkbox"/> день <input type="checkbox"/> сумерки <input type="checkbox"/> ночь <input type="checkbox"/>	Название аэродрома _____	Используемая ВПП _____	Местоположение воздушного судна, если оно находилось на маршруте: _____ <small>(удаление/азимут от какого-либо легко определяемого географического пункта/аэродрома)</small>	Высота (над уровнем земли) _____ (метры <input type="checkbox"/> / футов <input type="checkbox"/>)	Скорость (приборная) _____ (км/ч <input type="checkbox"/> /узлы <input type="checkbox"/>)	Этап полета стоянка <input type="checkbox"/> руление <input type="checkbox"/> разбег при взлете <input type="checkbox"/> набор высоты <input type="checkbox"/> не установлено <input type="checkbox"/>	на маршруте <input type="checkbox"/> снижение <input type="checkbox"/> заход на посадку <input type="checkbox"/> послепосадочный пробег <input type="checkbox"/>	Часть(и) воздушного судна: обтекатель антенны <input type="checkbox"/> лобовое стекло <input type="checkbox"/> нос (исключая упомянутое выше) <input type="checkbox"/> двигатель № 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> воздушный винт <input type="checkbox"/> крыло/несущий винт <input type="checkbox"/> фюзеляж <input type="checkbox"/> шасси <input type="checkbox"/> верт. или гор. оперение <input type="checkbox"/> осни <input type="checkbox"/> прочие (указать) _____	Подвергнувшись удару <input type="checkbox"/>	Поврежденные <input type="checkbox"/>	Последствия для полета отсутствуют <input type="checkbox"/> прерванный взлет <input type="checkbox"/> посадка как мера предосторожности <input type="checkbox"/> выключение двигателей <input type="checkbox"/> прочие (охарактеризовать) _____	Состояние неба безоблачно <input type="checkbox"/> редкая облачность <input type="checkbox"/> густая облачность <input type="checkbox"/>	Осадки туман <input type="checkbox"/> дождь <input type="checkbox"/> снег <input type="checkbox"/> отсутствуют <input type="checkbox"/>	Вид птиц _____	Количество птиц Замеченных 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11-100 <input type="checkbox"/> более <input type="checkbox"/>	Участвавших в столкновении <input type="checkbox"/>	Размер птиц небольшая <input type="checkbox"/> средняя <input type="checkbox"/> большая <input type="checkbox"/>	Был ли предупрежден о птицах пилот да <input type="checkbox"/> нет <input type="checkbox"/>	Сведения о расходах (если известно) Время простоя воздушного судна _____ часов Ориентировочная стоимость ремонта или замены _____ долл. США (в тыс.) Прочие ориентировочные расходы (например, потери в доходах, топливо, гостиницы) _____ долл. США (в тыс.)	Замечания (описание повреждения, травмы и другая полезная информация): _____
-------------------	----------------------------------	---	-------------------------------	---------------------------------------	---------------------	---	--------------------------	------------------------	---	---	--	---	--	---	---	---------------------------------------	--	---	--	----------------	--	---	---	--	--	--

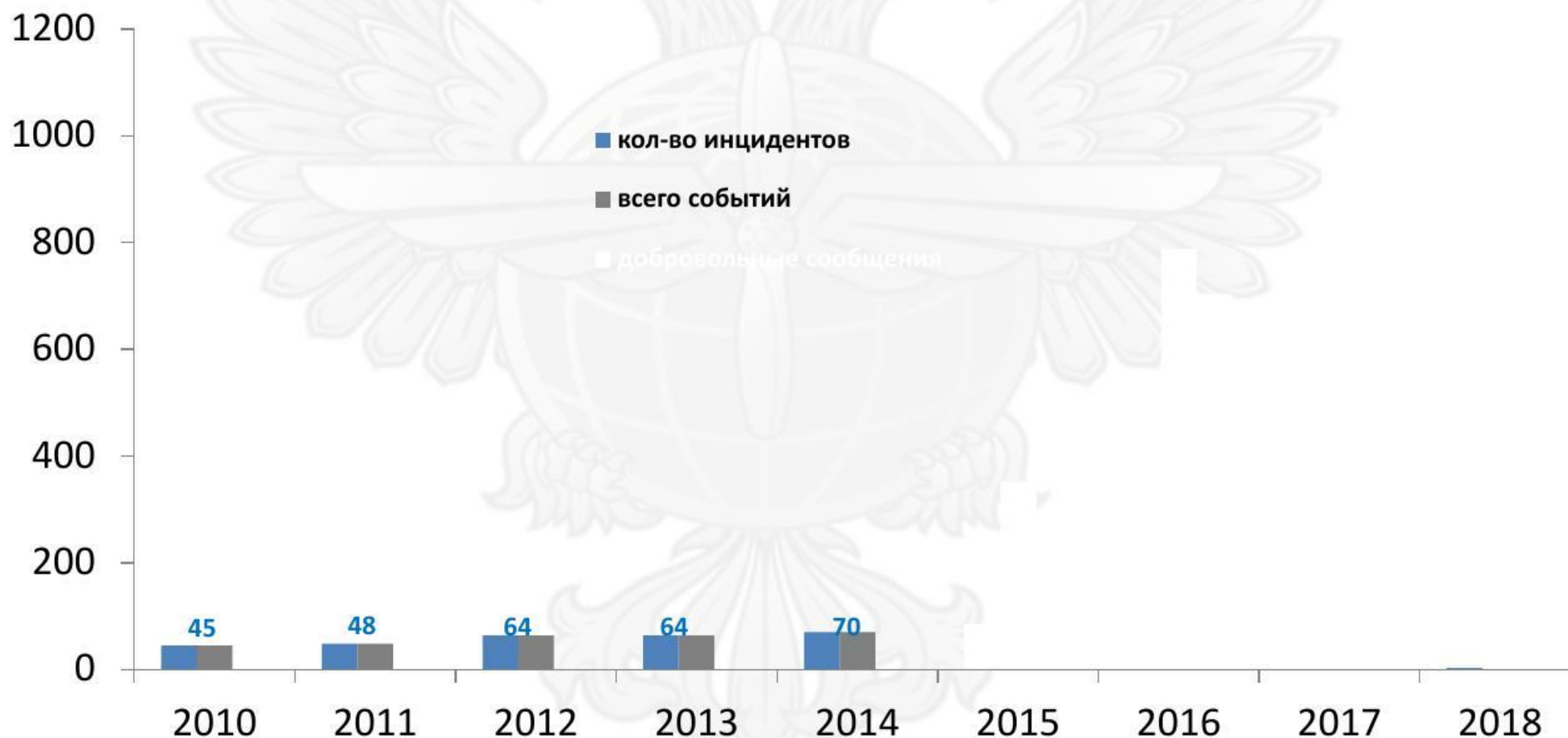
Составитель отчета _____ (можно не указывать)

Отправить

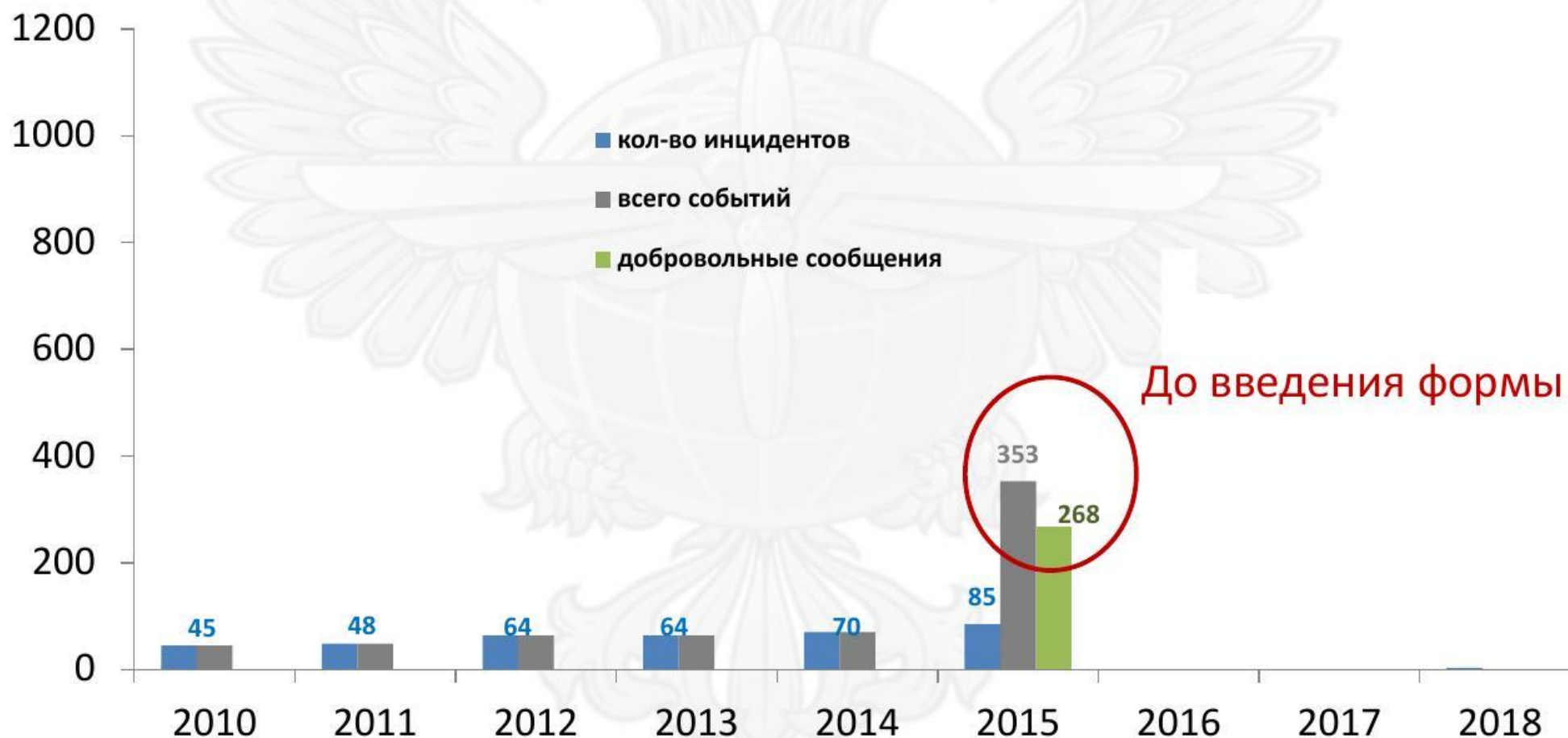
ДАННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ТРЕБУЕТСЯ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ
Форма отчета разработана на основании рекомендаций Руководства по системе информации ИКАО о столкновениях с птицами (BIS) (документ № 9332)

Учет столкновений с птицами

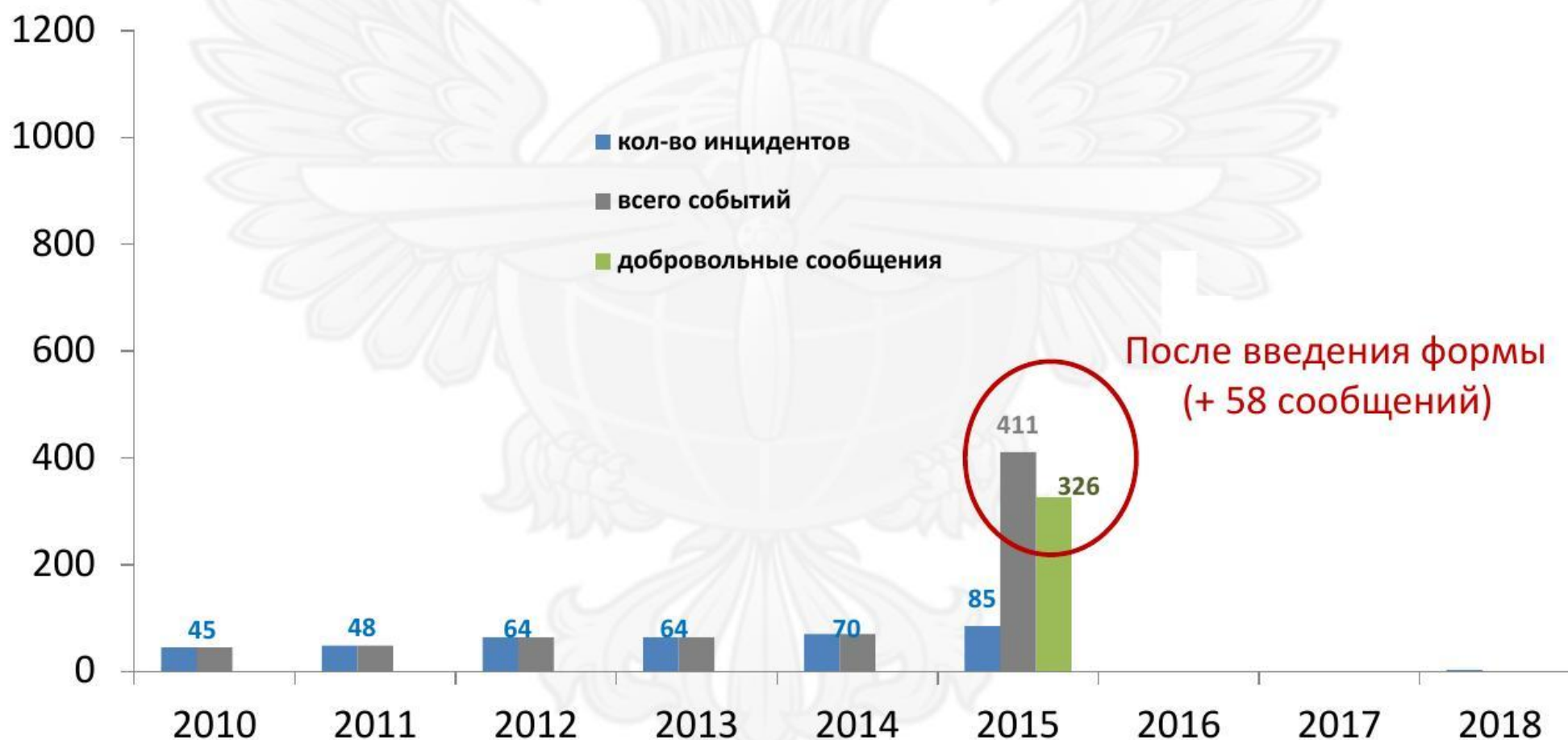
До 2015 года в УИБП учитывались только инциденты



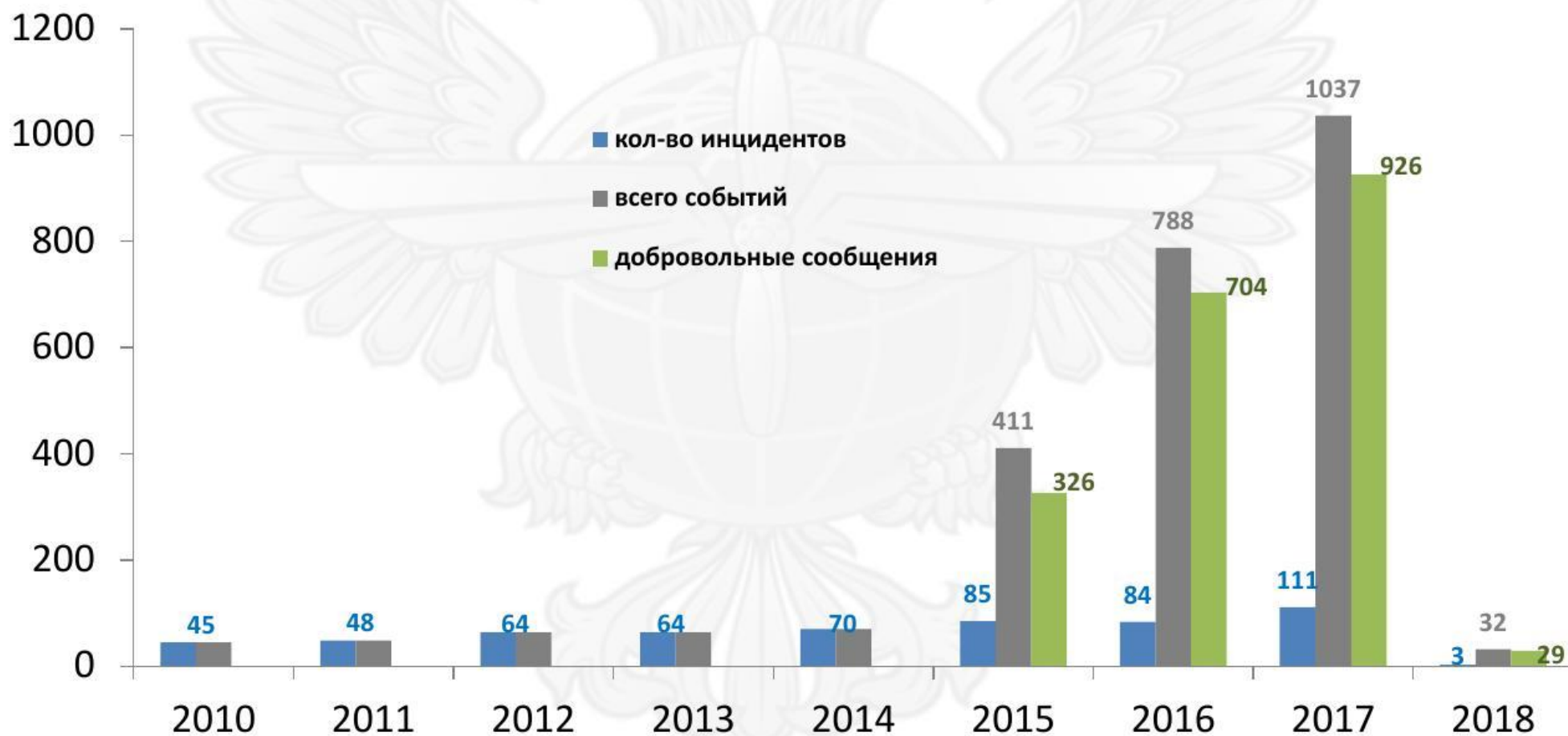
В 2015 с введением системы добровольных сообщений стали учитываться, в том числе, столкновения с птицами без повреждений



18.09.2015 выпущена информация по БП № 19 и первая версия формы, с этого момента форма упоминалась во всех информациях по БП о столкновениях с птицами

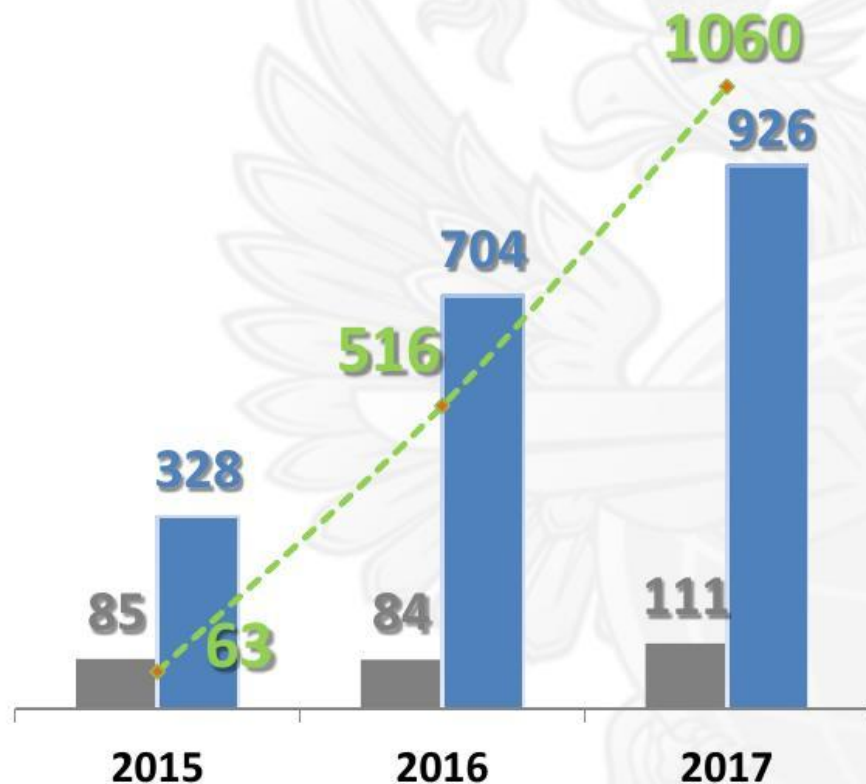


С начала 2016 года форма приобрела широкое распространение.



В УИБП уже поступило **более 1600**

В 2017 году информация о примерно **20%** событиях без повреждений была получена **только из форм о столкновениях с птицами**



- Инциденты
- Столкновения без повреждений
- BC
- Формы отчетности

есть	есть	нет отчета	-10-17	B-737
есть	есть	есть	-10-17	A-319
есть	есть	есть	-10-17	B-737
нет в суточной	есть	есть	-10-17	E-170
нет в суточной	есть	есть	-10-17	A-319
нет в суточной	есть	есть	-10-17	A-321
есть	ИНЦ	есть	-10-17	B-737
есть	есть	есть	-10-17	A-320
есть	есть	нет отчета	-10-17	B-737
есть	есть	есть	-10-17	RRJ-95
есть	есть	нет отчета	-10-17	B-737
нет в суточной	есть	есть	-10-17	A-320
нет в суточной	есть	есть	-10-17	A-320
есть	есть	нет отчета	-10-17	A-321
нет в суточной	есть	есть	-10-17	A-319
нет в суточной	есть	есть	-10-17	A-319
есть	есть	нет отчета	-10-17	A-320
есть	есть	нет отчета	-10-17	CL-600
есть	есть	есть	-10-17	B-737
есть	есть	есть	-10-17	A-320
есть	есть	есть	-10-17	A-320
есть	есть	есть	-10-17	A-319
есть	есть	есть	-10-17	A-319
нет в суточной	есть	есть	-10-17	A-319
нет в суточной	есть	есть	-10-17	A-319
есть	ИНЦ	есть	-10-17	A-321
есть	есть	есть	-10-17	B-737
есть	есть	есть	-10-17	B-737
есть	есть	есть	-10-17	A-330
есть	есть	есть	-10-17	B-737
нет в суточной	есть	есть	-10-17	Falcon
есть	есть	есть	-10-17	A-321
есть	есть	есть	-10-17	B-777
нет в суточной	есть	есть	-10-17	B-737
нет в суточной	есть	есть	-10-17	A-320

На 29.03.2018 большая часть форм направляется в УИБП в электронном виде, однако и не электронные версии до сих пор направляются в УИБП

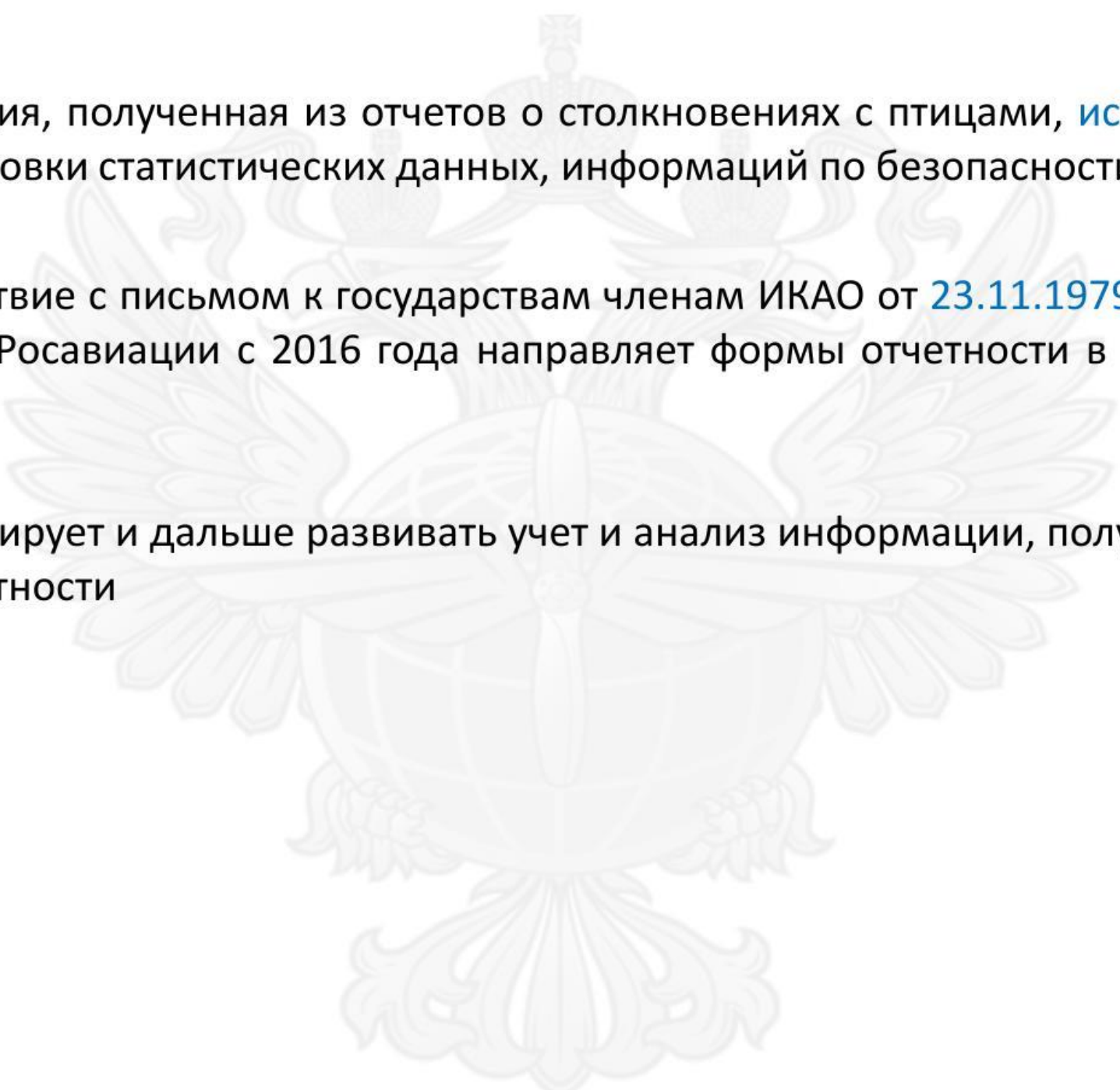


УИБП Росавиации учитывает **все** формы, в том числе сообщения об угрозах столкновения (когда столкновения с ВС фактически не было произошло)

Информация, содержащаяся в формах, фиксируется в **системе добровольных сообщений** УИБП, дополняя уже полученную информацию

The screenshot shows a web application window titled "База данных 'БЕЗОПАСНОСТЬ' - РДОВОЛЬНОЕ СООБЩЕНИЯ\БАЗА ДС". The main content area is titled "Основные данные (ККК1)" and contains a form for entering flight incident details. The form includes fields for aircraft type, document type, event classification, date and time of the event, aircraft class and type, and tail number. A navigation bar at the bottom of the form contains buttons for "Список", "Поиск", navigation arrows, "Создать", "Редакт.", "удалить", and "Выход". On the right side, there is a vertical menu with buttons for "Типы событий, причины/факторы", "Персонал", "Авиатехника", "Сведения об аэродроме", "Сведения о пожаре", "Средства объективного контроля", "Опасное сближение/столкновение ВС", "Рекомендации", and "Административные данные". The status bar at the bottom of the window displays "Ккк1 (Unior!Ккк1)", "Record: 0700/0710", "Record Unlocked", and the time "15:59:15".

Основные данные (ККК1)									
Учетный номер (Nz):									
Дата первоначального ввода:	06.10.2017								
Дата последней коррекции:	06.10.2017								
Экран 1	Экран 2	Экран 3	Экран 4	Экран 5	Экран 6	Экран 7	Экран 8	Экран 9	Экран 10
Виды авиации (0032):	11								
Вид исходного документа (0020):	31								
Классификация события (0001):									
Дата события (0007):	05.10.2017								
Время события /местное/ (0008):	07 час. 53 мин.								
Время события /UTC/ (0021):	04 час. 53 мин.								
Класс воздушного судна (0022):	12								
Тип воздушного судна (0009):	ВВА320								
Бортовой номер ВС (0010):									



Информация, полученная из отчетов о столкновениях с птицами, **используется** при подготовки статистических данных, информации по безопасности, и т.д.

В соответствии с письмом к государствам членам ИКАО от **23.11.1979 AN 4/9/1-179** УИБП Росавиации с 2016 года направляет формы отчетности в группу **AIG ИКАО**

УИБП планирует и дальше развивать учет и анализ информации, полученной из форм отчетности

Сложности при обработке форм, поступивших в УИБП

С каждой информацией по БП (по птицам) Управление инспекции акцентирует внимание на электронной версии формы. Однако до сих пор УИБП получает часть форм не в электронном виде

Для хранения, а также отправки форм в ИКАО, УИБП переводит такие формы в электронные. В периоды большой орнитологической активности такая работа занимает значительное время

В период высокой орнитологической активности большое количество форм, направленных не в электронном виде серьезно увеличивало нагрузку на их переоформление

Электронная версия формы обладает рядом **преимуществ**:

- ✧ Формат формы PDF заполняется на большинстве современных компьютеров, планшетов и смартфонов
- ✧ Отсутствие затрат на печать / сканирование, PDF форма отправляется обычным «вложением» по электронной почте
- ✧ Для удобства в форме создана кнопка «отправить». По нажатию этой кнопки на большинстве компьютеров, планшетов и смартфонов откроется почтовый клиент, в строке «адрес» уже будет почта для отправки IBP2@SCAA.RU
- ✧ Кнопку отправить можно изменить, добавив в нее адрес отправки, например email адрес инспекции организации
- ✧ Форма занимает 1 мегабайт, ее удобно хранить (например в формате [день.месяц.год] [тип_ВС] [бортовой_номер_ВС]) и по необходимости найти
- ✧ Поле формы «Замечания» может вмещать в себя неограниченное количество символов – дополнительную информацию, также учитываемую в УИБП

В тоже время работа с не электронной версией формы имеет ряд **недостатков**:

- ✧ Для заполнения бумажной формы требуются **дополнительные расходы** на бумагу и сканер или факс
- ✧ Направленная в отсканированном виде или по факсу форма усложняет ее дальнейшую обработку
- ✧ Бумажная версия формы может потеряться, порваться, запачкаться и т.д.
- ✧ Заполненная «от руки» форма может быть неверно прочитана, что также усложняет ее дальнейшую обработку и может привести к ошибкам при учете

Примеры форм, заполненные в не электронном виде

При заполнении форм не в электронном или неправильном заполнении электронных форм возникает ряд проблем, связанных с последующей обработкой формы:

- ✘ Электронная форма заполнена «от руки» (зачастую , почерк слабо разборчив);
- ✘ Форма плохо (с потерей качества) распечатана и (или) отсканирована;
- ✘ Часть информации из поля «замечания» утрачена;
- ✘ В форме содержатся ошибки, (заполнены поля, не сочетающиеся друг с другом).

Примеры:

123993, 1 Сп-47, Москва, Ленинградский проспект, 37, корпус 2
Электронная почта ibr2@scaa.ru, телефон (499) 231 52 15, факс (499) 231 55 35

Эксплуатант: Аэролайн

Разработчик/модификация ВС: RRJ-95LR

Разработчик/модификация двигателя: Sam-146

Регистрационный знак ВС: RA-89049

Дата: день 07 месяц 07 год 2017

Местное время: 07:30
рассвет день сумерки ночь

Название аэродрома: _____

Используемая ВПП: _____

Местоположение воздушного судна, если оно находилось на маршруте: Тюмень (Рощино) - Карки
(удаление/азимут от какого-либо легко определяемого географического пункта/аэродрома)

Высота (над уровнем земли): 7000 (метры / футов)

Скорость (приборная): 250 (км/ч / узлов)

Этап полета:
стоянка на маршруте
руление снижение
разбег при взлете заход на посадку
набор высоты после посадочный пробег
неустановленно

Часть(и) воздушного судна:
Подвергнувшиеся удару По поврежденные

обтекатели антенны	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
лабовое стекло	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
нос (исключая упомянутые выше)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
двигатель № 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
крыло/хвостовой винт	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
фюзеляж	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
шасси	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
шасси или гор. оперение	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
прочие (указать)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Последствия для полета:
отсутствуют
прерванный взлет
посадка как мера предосторожности
выключение двигателей
прочие (охарактеризовать)

Состояние неба:
безоблачно
редкая облачность
густая облачность

Осадки:
туман
дождь
снег
отсутствуют

Вид птиц: _____

Количество птиц:
Замеченных: 1
2-10
11-100
более
Участие в столкновении:

Размер птиц:
небольшая
средняя
большая

Был ли предупрежден о птицах пилот: да нет

Сведения о расходах (если известно):
Время простоя воздушного судна: 2 часов
Ориентировочная стоимость ремонта или замены: _____ долл. США (в тыс.)
Прочие ориентировочные расходы (например, потери в доходах, топлива, гостиницы): _____ долл. США (в тыс.)

Замечания (описание повреждения, травмы и другая полезная информация):
Крупнейшее нарушение АКП обтекателя антенны

↑
Информация не читаема

Форма заполнена от руки

Имя: _____ Фамилия: _____

рассвет день сумерки ночь

Название аэродрома: Тюмень (Толмачово)

Используемая ВПП: ТВПП-16

Местоположение воздушного судна, если оно находилось на маршруте: _____

Высота (над уровнем земли): _____ (метры / футов)

Скорость (приборная): _____ (км/ч / узлов)

Этап полета:
стоянка на маршруте
руление снижение
разбег при взлете заход на посадку
набор высоты после посадочный пробег
не установлена

Часть(и) воздушного судна:
Подвергнувшиеся удару По поврежденные

обтекатели антенны	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
лабовое стекло	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
нос (исключая упомянутые выше)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
двигатель № 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
крыло/хвостовой винт	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
фюзеляж	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
шасси	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
шасси или гор. оперение	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
прочие (указать)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Состояние неба:
безоблачно
редкая облачность
густая облачность

Осадки:
туман
дождь
снег
отсутствуют

Вид птиц: чайка

Количество птиц:
Замеченных: 1
2-10
11-100
более
Участие в столкновении:

Размер птиц:
небольшая
средняя
большая

Был ли предупрежден о птицах пилот: да нет

Сведения о расходах (если известно):
Время простоя воздушного судна: _____ часов
Ориентировочная стоимость ремонта или замены: _____ долл. США (в тыс.)
Прочие ориентировочные расходы (например, потери в доходах, топлива, гостиницы): _____ долл. США (в тыс.)

Замечания (описание повреждения, травмы и другая полезная информация):
На выравнивании произошло столкновение птицы в стекле КВС. Во время последующего осмотра обнаружили следы от крошки на стекле. Других замечаний нет. Следовы вошли в бортожурнал. ИВПП-16 осмотрена. Между РД-Н и РД-Л обнаружена чайка.

Составитель отчета: ИВПАК АО "Аэропорт Тюмень"
(имено не указывать)

ДАННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ТРЕБУЕТСЯ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ
форма отчета разработана на основании рекомендаций Руководства по системе информации ИВПО в столкновениях с птицами (ИВПО) (документ № 5332)

Заполнение электронной формы производится в программе Adobe Reader версия 11 и Adobe Acrobat Reader DC версия 2015.007 и выше

↑
Часть информации утрачена

Примеры:

Отсканированные формы не только приходится вручную переводить в электронный вид

Встречались формы, в которых качество сканирования / печати не позволяло прочесть часть информации

Эксплуатант АО Авиакомпания Россия
Разработчик/модификация ВС A 319
Разработчик/модификация двигателя _____
Регистрационный знак ВС VQ-800
Дата _____ день 03 месяц 02 год 2017
Местное время _____
рассвет день сумерки ночь
Название аэродрома Симферополь
Используемая ВПП ВПП 19
Местоположение воздушного судна, если оно находилось на маршруте _____
(удаление/азимут от какого-либо легко определяемого географического пункта/аэродрома)
Высота (над уровнем земли) _____ (метры / футов
Скорость (приборная) _____ (км/ч / узлы
Этап полета _____
сплошно по маршруту
руление снижение
разбег при взлете на посадку
набор высоты после обязательной пробега
неустановленно
Часть(и) воздушного судна: _____
удару _____
лобовое стекло
двигатель № 1
3
воздушный винт
фюзеляж
верт. или гор. оперение
прочие (указать)
Последствия для полета
отсутствуют
незначительный взлет
продолжение полета
выполнение полета
продолжение полета
остатки неба
задымление
небная опасность
системная опасность
исадки
туман
дождь
снег
отсутствуют
Вид птиц _____
Количество птиц _____
Безопасность
2-10
11-100
более
Размер птиц
незначительны
значительны
отсутствуют
Был ли предупрежден о птицах пилот
да нет
Сведения о расходах (если известно)
Время простоя двигателя _____
Ориентированная стоимость ремонта _____
или замены _____
Прочие ориентированные затраты _____
на материалы, запчасти и расходные материалы _____
Замечания, дополнения, комментарии, полезные сведения, полезные и другие полезные информации _____

Форма заполнена от руки

Информация не читаема

Примеры:

Формы отчетности **отличны** от установленных УИБП Росавиации (и **не согласованы**):

Тип ВС (Aircraft make/Model) A319

Бортовой номер (Aircraft registration) UR-B941

Место столкновения (Location birdstrike).....

Дата (Date):
день (day) 12...месяц(month) 07...год(year) 2017

Местное время (Local time) 22:00

Рассвет День Сумерки Ночь

Название аэродрома (Aerodrome name) Астрахань

Используемая ВПП (Runway used) 04

Месторасположение ВС, если оно находится на маршруте (Location if en route) СШАБ

Высота (столкновения с птицей) (Height AGL) 240

Скорость (приборная) IAS 240 км/ч

Этап полета (Phase of flight):
Стоянка (parked) на маршруте (en route)
Руленье (taxi) снижение (descent)
Разбег (TO run) посадка (approach)
набор высоты (Climb) пролет (landing)

Часть (части) ВС, подвергнувшаяся удару (Part of aircraft):
Обтекатель радиолокатора (radome)
лобовое стекло (windshield)
нос (исключая упомянутое выше) (nose)
двигатель № 1 (engine 1)
двигатель № 2 (engine 2)
двигатель № 3 (engine 3)
двигатель № 4 (engine 4)
крыло (wing)
фюзеляж (fuselage)
шасси (landing gear)
хвост (tail)
огни (БАНО, фары) (lights)
прочие (указать) (other/specify).....

Последствия для полета (Effect on flight):
Отсутствуют (none)
прерванный взлет (aborted take-off)
посадка из-за мер предосторожности (precautionary landing)
двигатели остановлены (engines shut down)
прочие (охарактеризовать) (other).....

Метеусловия (sky condition):
Безоблачно (no cloud)
редкая (some cloud)
облачность (overcast)
густая облачность (dense cloudy)

Осадки (precipitation):
туман (fog)
дождь (rain)
снег (snow)

Количество птиц (number of birds):
Увиденные (Seen):
участвующие в столкновении (Struck):

Средняя (medium)
Большая (large)
Маленькая (small)

Пилот предупрежден о птицах пилот (Pilot warned of birds)

Составлено командиром ВС (указать ФИО) (Filled by CPT) Романов Роман Андреевич

Форма переведена на другой язык

Приложение 4 РООП ГА - 89

ФОРМА ОТЧЕТНОСТИ О СТОЛКНОВЕНИЯХ ВС С ПТИЦАМИ
(Выслать в адрес: 105340, Москва, ш/п Шереметьево, ГосНИИГА)

Тип ВС Ту-204-100

Управление ГА.....

Дата: день 12...месяц 07...год 2017

Местное время 22:00

Последствия для полета отсутствуют прерванный взлет посадка из-за мер предосторожности двигатели остановлены прочие (охарактеризовать).....

Состояние неба: безоблачно редкая облачность густая облачность

Осадки: туман дождь снег

Вид птиц НЕИЗВЕСТНО

Количество птиц неизвестно

Рассвет день сумерки ночь

Название аэродрома Астрахань

Используемая ВПП.....

Месторасположение ВС, если оно находится на маршруте СШАБ

Высота (над уровнем земли) 200 м

Скорость (приборная) 240 км/ч

Этап полета: увиденные участвующие в столкновении

стоянка на маршруте

руление снижение

разбег заход на посадку

набор высоты пролет

Часть (части) ВС, подвергнувшаяся удару (Part of aircraft):
обтекатель
лобовое стекло
нос (исключая упомянутое выше) (nose)
двигатель № 1
двигатель № 2
двигатель № 3
двигатель № 4
воздушный винт
крыло/несущий винт
фюзеляж
шасси
хвост

огни

прочие (указать) обтекатели ОУН

Размер птиц: более 11-100 см более 100 см более 10 см менее 10 см

Был ли предупрежден о птицах пилот да нет

Составлено: КВС Романов Роман Андреевич

Сменный инженер ИАС Гурьянов (ФИО) полковник

Примечание. Все останки птиц направлять в ГосНИИ ГА.

Эта информация требуется для обеспечения безопасности полетов.

Форма из РООП ГА 89

Примеры:

Отдельной проблемой стоит **неправильное заполнение** формы

Название аэродрома SVO

Используемая ВПП 24R

Местоположение воздушного судна,
если оно находилось на маршруте _____

(удаление/азимут от какого-либо
легко определяемого географического пункта/аэродрома)

Высота (над уровнем земли) _____ (метры / футы)

Скорость (приборная) _____ (км/ч / узлы)

Этап полета

стоянка <input type="checkbox"/>	на маршруте <input type="checkbox"/>
руление <input type="checkbox"/>	снижение <input type="checkbox"/>
разбег при взлете <input type="checkbox"/>	заход на посадку <input type="checkbox"/>
набор высоты <input type="checkbox"/>	после посадочный пробег <input type="checkbox"/>

не установлено

на маршруте: _____

(удаление/азимут от какого-либо
легко определяемого географического пункта/аэродрома)

Высота (над уровнем земли) _____ (метры / футы)

Скорость (приборная) _____ (км/ч / узлы)

Этап полета

стоянка <input checked="" type="checkbox"/>	на маршруте <input type="checkbox"/>
руление <input type="checkbox"/>	снижение <input type="checkbox"/>
разбег при взлете <input type="checkbox"/>	заход на посадку <input type="checkbox"/>
набор высоты <input type="checkbox"/>	после посадочный пробег <input type="checkbox"/>

не установлено

Часть(и) воздушного судна:

	Подвергнувшиеся удару	Поврежденные
обтекатель антенны	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
лобовое стекло	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
нос (исключая шпангоут)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Рекомендации по оформлению форм

УИБП предлагает распространять следующие рекомендации, упрощающие работу с формами отчетности:

- ✂ Форма **должна быть электронной** (актуальная версия размещена на сайте Росавиации, в приложениях к Инф. По БП в АММРИП);
- ✂ Форма **должна направляться в электронном виде;**
- ✂ Информация **не должна содержать недостоверную информацию / противоречащие друг другу поля;**

- ✖ Ряд организаций **доработали** электронную форму (внедрив свои логотипы, рамки выделяющие области текста, необходимые для заполнения экипажами, дополнительные кнопки). Такие доработки упрощают работу с формами внутри организации и **не возбраняются**;
- ✖ Наличие **фотографий** (дополнительными страницами к форме или приложениями) **приветствуется**;
- ✖ Также, на ряду с электронными формами в формате .PDF **разрешается** их перевод в формат электронной таблицы (например Microsoft excel, LibreOffice Calc и т.д.);

- ✖ **Не следует** возлагать заполнение всех полей формы на экипаж ВС после полета, большую часть полей может заполнить инспекция в аэропорта / авиакомпания;
- ✖ Если экипаж **не уверен в этапе столкновения**, например на взлете произошло столкновение или на посадке, не следует указывать оба этапа, следует указать этап «**не установлено**»;
- ✖ В случаях, когда место события не установлено, поля «Местное время», «Название аэродрома», «Используемая ВПП», «Высота», «Скорость», «Состояние неба» и «Был ли предупрежден о птицах пилот» - не заполняются;
- ✖ В поле «замечания» можно записать практически неограниченное количество текстовой информации.

Обратная связь

В случае возникновения вопросов или при возникновении проблем, связанных с формами отчетности, обратитесь к сотрудникам УИБП Росавиации:

Лазарев Никита Дмитриевич

8 (495) 645 85 55 доб. 52-38

Lazarev_ND@scaa.ru

Лучинин Валерий Владимирович

8 (495) 645 85 55 доб. 52-32

Luchinin_VV@scaa.ru

Лист согласования к документу № Исх-8846/02 от 12.04.2018

Инициатор согласования: Студеникин Н.И.

Согласование инициировано: 12.04.2018 13:10

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Тип согласования: **последовательное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
1	Шайкамалов А.М.		Согласовано 12.04.2018 13:35	-
2	Мастеров С.С.		Подписано 12.04.2018 13:43	-